

# pulsar



DISEÑO RENOVADO

ATRATIVOS COLORES  
GRIS CON ROJO  
GRIS CON AZUL Y PERLA

HORQUILLA INVERTIDA

RENDIMIENTO ÓPTIMO  
DE COMBUSTIBLE

FRENO DE DISCO  
DELANTERO Y TRASERO

ENFRIAMIENTO  
POR ACEITE

# pulsar

## NS160

### UG

## TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA



### MOTOR

Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, 2 bujías, SOHC, DTS-i
Transmisión	5 velocidades
Cilindrada	160.3 cc
Potencia Máxima	15.5 HP @ 8500 RPM
Torque Máximo	14.6 Nm @ 6500 RPM
Refrigeración	Enfriado por aceite
Arranque	Eléctrico y patada
Sistema de encendido	DC
No. de cilindros	1
Diámetro x carrera	58 mm X 60.7 mm
Lubricación	Cárter húmedo, forzado
Alimentación	Carburador
Velocidad máxima	106 km/hr <small>BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*</small>



### CHASIS

Tipo de chasis	Perimetral
Capacidad del tanque	12 L
Suspensión frontal	Horquilla invertida de 330 mm
Suspensión trasera	Monoshock Nitrox ajustable
Llanta delantera	100 / 80 - 17, 52 P
Llanta trasera	130 / 70 - 17, 62 P
Freno delantero	Disco 280 mm
Freno trasero	Disco 230 mm
Reserva	2.5 L



### PESO Y DIMENSIONES

Peso en seco	148 kg
Longitud total	2017 mm
Ancho total	800 mm
Altura	1060 mm
Distancia entre ejes	1372 mm
Distancia mín. al suelo	170 mm



### ELÉCTRICOS

Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 4Ah VRLA
Faro frontal	12V 35/35W