

pulsar



DISEÑO RENOVADO

ATRACTIVOS COLORES
GRIS CON ROJO
GRIS CON AZUL Y PERLA

HORQUILLA INVERTIDA

RENDIMIENTO ÓPTIMO
DE COMBUSTIBLE

FRENO DE DISCO
DELANTERO Y TRASERO

ENFRIAMIENTO
POR ACEITE

pulsar

NS160

UG

TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA



MOTOR

Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, 2 bujías, SOHC, DTS-i
Transmisión	5 velocidades
Cilindrada	160.3 cc
Potencia Máxima	15.5 HP @ 8500 RPM
Torque Máximo	14.6 Nm @ 6500 RPM
Refrigeración	Enfriado por aceite
Arranque	Eléctrico y patada
Sistema de encendido	DC
No. de cilindros	1
Diámetro x carrera	58 mm X 60.7 mm
Lubricación	Cárter húmedo, forzado
Alimentación	Carburador
Velocidad máxima	106 km/hr <small>BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*</small>



CHASIS

Tipo de chasis	Perimetral
Capacidad del tanque	12 L
Suspensión frontal	Horquilla invertida de 330 mm
Suspensión trasera	Monoshock Nitrox ajustable
Llanta delantera	100 / 80 - 17, 52 P
Llanta trasera	130 / 70 - 17, 62 P
Freno delantero	Disco 280 mm
Freno trasero	Disco 230 mm
Reserva	2.5 L



PESO Y DIMENSIONES

Peso en seco	148 kg
Longitud total	2017 mm
Ancho total	800 mm
Altura	1060 mm
Distancia entre ejes	1372 mm
Distancia mín. al suelo	170 mm



ELÉCTRICOS

Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 4Ah VRLA
Faro frontal	12V 35/35W